

PUB-NO: DE003447836A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: DE 3447836 A1

TITLE: Cable trough for rail systems

PUBN-DATE: July 3, 1986

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
FASTERDING, GUENTER	DE
FRENZEL, JUERGEN	DE
WEDEKIND, GERHARD	DE

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
SALZGITTER PEINE STAHLWERKE	DE

APPL-NO: DE03447836

APPL-DATE: December 29, 1984

PRIORITY-DATA: DE03447836A ( December 29, 1984)

INT-CL (IPC): H02G009/04, E01B002/00

EUR-CL (EPC): H02G009/04

ABSTRACT:

CHG DATE=19990617 STATUS=O> A cable trough for rail systems has U-shaped trough elements which are covered by lids. The trough elements and lids consist of sheet steel. In addition, retaining means are provided for supporting the trough elements in a cantilever manner. As a result of their low weight, the individual trough elements can be transported and installed easily and in a space-saving manner. Damage from weather influences is largely precluded. <IMAGE>

(19) BUNDESREPUBLIK

DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENTAMT

(12) Offenlegungsschrift  
(11) DE 3447836 A1

(51) Int. Cl. 4:

H 02 G 9/04

E 01 B 2/00

~~Denkungsagentur~~

(71) Anmelder:

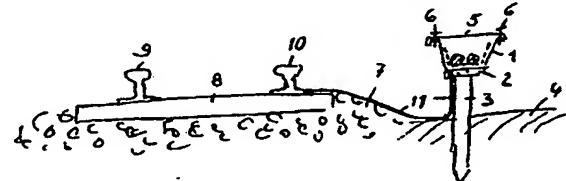
Stahlwerke Peine-Salzgitter AG, 3320 Salzgitter, DE

(72) Erfinder:

Fasterding, Günter, 3152 Ilsede, DE; Frenzel, Jürgen,  
3220 Freden, DE; Wedekind, Gerhard, 3012  
Langenhagen, DE

(54) Kabeltrog für Gleisanlagen

Ein Kabeltrog für Gleisanlagen weist U-förmige Trogelemente auf, die durch Deckel abgedeckt sind. Trogelemente und Deckel bestehen aus Stahlblech. Außerdem sind Haltemittel zur freitragenden Abstützung der Trogelemente vorgesehen. Die einzelnen Trogelemente lassen sich wegen ihres geringen Gewichts leicht und raumsparend transportieren sowie montieren. Beschädigungen durch Witterungseinflüsse sind weitgehend ausgeschlossen.



DE 3447836 A1

BEST AVAILABLE COPY

DE 3447836 A1

LEINE & KÖNIG  
PATENTANWALTE

3447836

Dipl.-Ing. Sigurd Leine Dipl.-Phys. Dr. Norbert König  
Burckhardtstraße 1 Telefon 0511 52 50 25  
D-3000 Hannover 1

Rüterbau GmbH

Unser Zeichen  
168/7

Datum  
18. Dezember 19

A n s p r ü c h e

1. Kabeltrog für Gleisanlagen, mit U-förmigen, nach oben offenen Trogelementen, die durch Deckel abgedeckt sind, dadurch gekennzeichnet, daß die Trogelemente (1) und die Deckel aus Stahlblechprofilen bestehen, daß die Trogelemente 5 an ihren Enden miteinander verbunden sind und daß Mittel zur Halterung der Trogelemente oberhalb des Bodens vorgesehen sind.
2. Kabeltrog nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Mittel zur Halterung der Trogelemente (1) in Abständen angeordnete Stützen (3) aus Stahl sind. 10
3. Kabeltrog nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Stützen (3) im Gleisbett (7) oder im Boden (4) daneben angeordnet sind.
4. Kabeltrog nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Stützen (3) an ihren oberen Enden Querteile (2) 15 aufweisen, die die Trogelemente (1) quer zu ihrer Längsausdehnung wenigstens teilweise untergreifen.
5. Kabeltrog nach Anspruch 2 oder 4, dadurch gekennzeichnet, daß Stützen (3) jeweils an den Verbindungsstellen (21) 20 zwischen benachbarten Trogelementen (1) angeordnet sind.

SL/H.

-2-

6. Kabeltrog nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Trogelemente (1) vorzugsweise in ihren Seitenwandungen Lüftungslöcher (16) aufweisen.
7. Kabeltrog nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet,  
5 daß die Trogelemente (1) in den Bodenteilen Ablauflöcher für Wasser aufweisen.
8. Kabeltrog nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet,  
daß am Boden der Trogelemente (1) Einlagen (12) aus isolierendem Material angeordnet sind.
- 10 9. Kabeltrog nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Einlagen (12) U-förmig sind, wobei die Schenkel des U's an den Seitenwänden der Trogelemente (1) anliegen.
10. Kabeltrog nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Einlagen (12) aus Kunststoffvlies bestehen.
- 15 11. Kabeltrog nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Deckel (5) U-förmig ausgebildet sind und mit ihren Schenkeln die oberen Ränder der Trogelemente (1) übergreifen.
12. Kabeltrog nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Ränder der Schenkel der U-förmigen Trogelemente  
20 (1) abgewinkelt sind und in einer gemeinsamen Ebene liegende Flansche (14, 15) bilden.
13. Kabeltrog nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, daß die Deckel (5) mit den Flanschen (14, 15) verschraubt oder durch Reibklemmen (6) miteinander verbunden sind.
14. Kabeltrog nach Anspruch 11 oder 12, dadurch gekennzeichnet, daß die Schenkel der Deckel (5) die Enden der

Schenkel der Trogelemente (1) formschlüssig nach Art einer Schnappverbindung hintergreifen.

15. Kabeltrog nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Trogelemente (1) elektrisch mit wenigstens einer Schiene (10) verbunden sind.

16. Kabeltrog nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, daß jeweils Gruppen (22, 23) von Trogelementen (1) <sup>in sich</sup> /elektrisch/ vorzugsweise zusammen mit den zugehörigen Stützen (2, 3) miteinander und jede Gruppe jeweils vorzugsweise in der Mitte elektrisch mit wenigstens einer Schiene verbunden sind.

17. Kabeltrog nach Anspruch 16, dadurch gekennzeichnet, daß jeweils zwischen den Enden (27, 28) benachbarter Gruppen (22, 23) Dehnungsfugen (26) vorgesehen sind.

18. Kabeltrog nach Anspruch 17, dadurch gekennzeichnet, daß die Dehnungsfugen (26) als Isolierstellen ausgebildet sind.

19. Kabeltrog nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß zwei Stränge von Trogelementen parallel nebeneinander angeordnet und durch einen gemeinsamen Deckel (19) abgedeckt sind. (Fig. 5).

20. Kabeltrog nach Anspruch 17 oder 18, dadurch gekennzeichnet, daß für jedes Ende (27, 28) der sich in einer Dehnungsfuge (26) oder Isolierstelle gegenüberliegenden Enden der Trogelemente (1) eine Stütze (29, 30) vorgeschen ist.

Rüterbau GmbH

Unser Zeichen

168/7

**Datum**

18. Dezember 1984

## Kabeltrog für Gleisanlagen

Die Erfindung betrifft einen Kabeltrog der im Oberbegriff des Anspruchs 1 genannten Art.

Es ist ein Kabeltrog für Gleisanlagen bekannt, dessen Trogelemente und Deckel aus Beton bestehen. Die Trogelemente sind im Gleisbett oder dicht daneben im Boden verlegt und sind dadurch nicht nur selbst zusammen mit ihren darin verlegten Kabeln dem Wasser im Boden und den sich bei Frost ergebenden Froststeinflüssen ausgesetzt, vielmehr bilden die Trogelemente auch eine Wasserbarriere, die zu einem Wassерstau und damit auch zu Ausspülungen, in schweren Fällen sogar zu Dammrutschungen! Wegen des hohen Gewichts der einzelnen Trogelemente sind sie schwer zu transportieren. Außerdem erfordern sie einen großen Transportraum. Durch die Verlegung im Boden ergeben sich hohe Verlegekosten.

15 Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Kabel-  
troganordnung für Gleisanlagen zu schaffen, die die Nach-  
teile der bekannten Kabeltroganordnungen nicht aufweist,  
also einfach und billig hinsichtlich der Ausbildung der Trog-  
elemente, des Transports und der Verlegung ist, und bei der  
20 außerdem keine Nachteile durch Witterungseinflüsse auftreten  
und schließlich auch nicht die Gefahr des Wasserstaus und da-  
durch entstehender Aus- oder Unterspülungen entsteht.

Die der Erfindung zugrunde liegende Aufgabe wird durch die im Kennzeichen des Anspruchs 1 angegebene Lehre gelöst.

SL/H.

-2-

Der Grundgedanke der Erfindung besteht darin, die Kabeltröganlage oberhalb des Bodens anzuordnen. Dadurch wird die Gefahr von Schäden durch Witterungseinflüsse und von Unterspülungen durch Wasserstau vermieden. Die 5 freitragende Anordnung behindert auch nicht die Gleisdurcharbeitung und vermeidet außerdem Beschädigungen durch Bewegungen im Gleisbett oder im angrenzenden Bodenbereich. Dadurch wird es möglich, die einzelnen Trogelemente und die Deckel aus leichterem Material, nämlich Stahlblech, 10 auszubilden. Dies bringt weiter den Vorteil, daß die einzelnen Elemente sehr leicht sind und damit billig und auch raumsparend transportiert werden können. Die Installation kann in sehr einfacher Weise erfolgen, indem nämlich zunächst die Mittel zur Halterung der Trogelemente oberhalb 15 des Bodens, in der Regel einfache Stützen, in den Boden eingebracht werden, worauf dann die Trogelemente an den Stützen befestigt werden. Wegen des geringen Gewichts der Trogelemente ist dies alles ohne Maschinen möglich. Dabei können sogar auch andere Installationen, z.B. im Boden ver- 20 legte Kabel, oder auch Vertiefungen oder Erhöhungen überspannt werden, da die Kabeltröge wegen ihrer Form eine große Steifigkeit haben, so daß die Stützen in großen Abständen angeordnet werden können. Die Verbindung der einzelnen Trogelemente kann durch Verschrauben erfolgen, in- 25 dem sich die Trogelemente teilweise übergreifen, oder auch durch Verwendung zusätzlicher Verbindungsbleche.

Zur besseren Verbindung und Abstützung der Trogelemente auf den Stützen ist es zweckmäßig, an deren oberen Enden jeweils Querteile anzuordnen, die die Trogelemente untergreifen. Die Stützen und insbesondere die Querteile lassen sich vor allem auch an den Verbindungsstellen zwischen benachbarten Trogelementen anordnen, so daß durch die Befestigung der Stützen gleichzeitig die Verbindung der Trogelemente erfolgt.

Gemäß einer Weiterbildung der Erfindung weisen die Trogelemente vorzugsweise in ihren Seitenwandungen Lüftungslöcher auf, so daß eine Kühlung der im Inneren verlaufenden Kabel z.B. an heißen Sommertagen durch hindurchstreichende Luft erfolgt. Auch ist es zweckmäßig, wenn die Trogelemente in ihren Bodenteilen Ablauflöcher aufweisen, so daß unerwünscht eingelaufenes Wasser abfließen kann. Weiter ist es zweckmäßig, am Boden der Trogelemente Einlagen aus isolierendem Material anzubringen, z.B. Kunststoffvlies. Diese Einlage kann auch zweckmäßigerweise eine U-Form haben, wobei sich die Schenkel des U's an den Seitenwandungen der Tröge anlegen. Diese Einlage sorgt für eine Isolation der durch den Kabeltrog führenden Kabel von dem Stahlblech der Trogelemente, so daß insbesondere auch eine Wärmeisolation gegeben ist.

Die Ränder der Schenkel der U-förmigen Trogelemente sind zweckmäßigerweise abgewinkelt und bilden in einer gemeinsamen Ebene liegende Flansche. Diese verstauen die Ränder und erleichtern auch die Befestigung der Deckel, beispielsweise durch Verschrauben oder durch Reibbolzen, die durch Löcher in den Deckeln und den seitlichen Flanschen gesteckt werden und sich dort reibschlüssig halten. Es ist aber auch möglich, daß die Schenkel der Deckel die Enden der Schenkel der Trogelemente formschlüssig nach Art einer Schnappverbindung hintergreifen, so daß nicht nur eine einfache Befestigung der Deckel, sondern auch ein Lösen möglich ist.

Da die aus Stahlblech bestehende Kabeltroganordnung gemäß der Erfindung elektrisch leitend ist, ist es zweckmäßig, sie z.B. durch Verbindungen mit den Schienen ausreichend zu erden, um im Falle des Reißens des Fahrdrähtes bei einer elektrischen Bahn eine Spannungsabschaltung zu verhindern, wenn der Fahrdracht auf die Kabeltroganordnung fällt. Gemäß der Erfindung ist es zweckmäßig, wenn jeweils

Gruppen von Trogelementen elektrisch, also insbesondere kurzschlußfest, und jede Gruppe jeweils vorzugsweise in der Mitte elektrisch mit wenigstens einer Schiene verbunden sind. Dadurch läßt sich der Erdungsaufwand gering halten.

Zur Aufnahme von Wärmedehnungen ist es zweckmäßig, zwischen den einzelnen Trogelementen, insbesondere aber auch zwischen den Enden benachbarter Gruppen von miteinander verbundenen Trogelementen Dehnungsfugen vorzusehen.

- 5 10 Diese Dehnungsfugen können gleichzeitig als Isolierstellen ausgebildet sein, um eine völlig getrennte Erdung der einzelnen und miteinander verbundener Trogelemente sicherzustellen, was hinsichtlich der üblichen Gleisfreimeldesysteme zweckmäßig ist. Die Dehnungsfugen bzw. Isolierstellen erfordern natürlich eine mechanische Verbindung der sich gegenüberstehenden Enden der Trogelemente. Dies kann in einfachster Weise durch Isolierteile geschehen, die mit den Enden verschraubt werden. Es ist aber auch möglich, für jedes der im Bereich einer Dehnungsfuge bzw. Isolierstelle liegende 15 Ende eine gesonderte Stütze vorzusehen.
- 15 20

Anhand der Zeichnung soll die Erfindung an einem Ausführungsbeispiel näher erläutert werden.

- 25 Fig. 1 zeigt schematisch einen Schnitt durch eine Kabeltroganordnung gemäß einem Ausführungsbeispiel der Erfindung in Verbindung mit einer Gleisanlage,
- Fig. 2 zeigt vergrößert den oberen Teil der Kabeltroganordnung gemäß Fig. 1,
- Fig. 3 zeigt eine Seitenansicht der Fig. 2,
- 30 Fig. 4 entspricht im wesentlichen Fig. 2 und zeigt eine Abwandlung des Querschnitts der Kabeltroganordnung,
- Fig. 5 zeigt ähnlich Fig. 2 eine Kabeltroganordnung, in der jedoch zwei Kabel-

tröge nebeneinander verlegt sind,  
und

Fig. 6 verdeutlicht die Erdung der Kabeltroganordnung.

5 Fig. 1 zeigt im Schnitt eine Kabeltroganordnung, bei  
der Trogelemente 1 über Querteile 2 mittels Stützen 3 im  
Boden 4 gehalten sind. Die Trogelemente 1 sind durch Deckel 5  
abgedeckt, die mittels Reibstiften 6 gehalten sind. Die  
Stützen 3 befinden sich neben einem Gleisbett 7, in dem  
10 Schwellen 8 mit Schienen 9 und 10 verlegt sind. Die Trog-  
elemente 1 sind durch Erdungskabel 11 mit der Schiene 10  
verbunden.

Fig. 2 zeigt vergrößert den Querschnitt der Kabeltrog-  
anordnung gemäß Fig. 1, wobei der untere Teil der Stützen 3  
15 weggeschnitten ist. Es ist deutlich die U-förmige Ausbildung  
der Trogelemente 1 zu erkennen, die in ihrem Inneren eine  
U-förmige Einlage 12 aus Kunststoffvlies aufweisen, auf der  
Kabel 13 liegen. Die oberen Ränder der Schenkel der U-för-  
migen Trogelemente 1 sind nach außen abgewinkelt und bilden  
20 Flansche 14 und 15, auf denen der Deckel 5 aufliegt und die  
durch die Reibstifte 6 gehalten ist, die durch entsprechende  
Löcher in dem Deckel 5 und den Flanschen 14 und 15 ragen  
und reibschlüssig gehalten sind. Die Stützen 3 und Quer-  
teile 2 bestehen aus Winkelprofilen, sie können jedoch auch  
25 aus anderen passenden Profilen bestehen.

Fig. 3 zeigt eine Seitenansicht der Fig. 2, so daß  
Lüftungslöcher 16 erkennbar sind, um eine Kühlung der im  
Inneren angeordneten Kabel 13 an heißen Sommertagen durch  
hindurchstreichende Luft zu ermöglichen.

30 Fig. 4 entspricht im wesentlichen der Fig. 2, gleiche  
Teile sind mit gleichen Bezugsziffern versehen. Abgesehen  
von der rechtwinkligen und nicht trapezförmigen Ausbildungs-  
form des U-förmigen Querschnitts der Trogelemente 1 ist bei  
dieser Ausführungsform der obere Rand der Schenkel der U-

förmigen Trogelemente 1 nach innen abgewinkelt, so daß Flansche 17 und 18 gebildet sind. Dadurch ergibt sich eine geringere Breite des Gesamtquerschnitts.

Fig. 5 entspricht im wesentlichen Fig. 2 und zeigt lediglich eine Parallelverlegung zweier Trogelemente 1 nebeneinander. Gleiche Teile sind wieder mit gleichen Bezugsziffern versehen. Im mittleren Bereich übergreifen sich jedoch die Flansche 14 und 15, so daß eine gegenseitige Verbindung gegeben ist. Außerdem überdeckt ein Deckel 19 beide Stränge von Kabeltrögen 1. Ein Querteil 20 hält beide Trogstränge gleichzeitig.

Fig. 6 zeigt eine kurzsichlußfeste Verbindung mehrerer Trogelemente 1 an Stoßstellen 21, so daß Gruppen 22 und 23 von Trogelementen gebildet sind, die jeweils für sich über Erdungsleitungen 24 und 25 geerdet sind. An den Stoßstellen 21 befinden sich gleichzeitig die Stützen 3, die gleichzeitig für eine kurzsichlußfeste Verbindung der Enden der benachbarten Trogelemente 1 sorgen.

Zwischen den beiden Gruppen 22 und 23 ist eine Dehnungsfuge 26 gebildet, die eine Wärmeausdehnung zuläßt und gleichzeitig eine Isolierstelle zwischen den Gruppen 22 und 23 darstellt. Die sich im Bereich der Dehnungsfugen 26 gegenüberliegenden Enden 27 und 28 sind jeweils für sich durch Stützen 29 und 30 gehalten.

- 10 -

- Leerseite -

( )

( )

- 11 -

Nummer:  
Int. Cl. 4:  
Anmeldetag:  
Offenlegungstag:

34 47 836  
H 02 G 9/04  
29. Dezember 1984  
3. Juli 1986

3447836

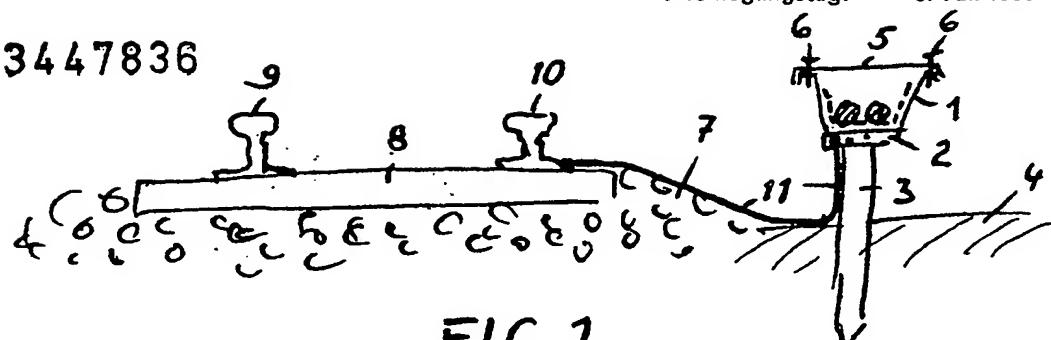


FIG. 1

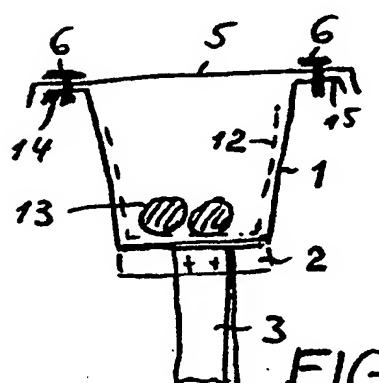


FIG. 2

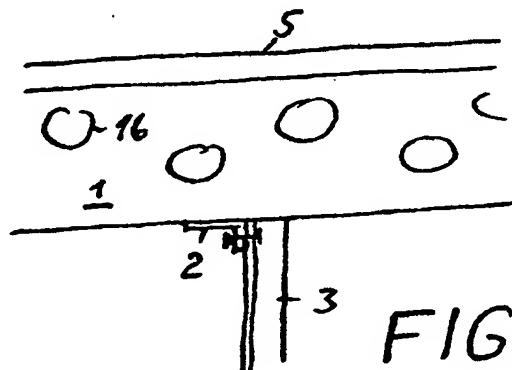


FIG. 3

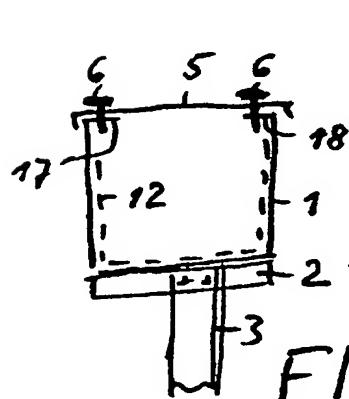


FIG. 4

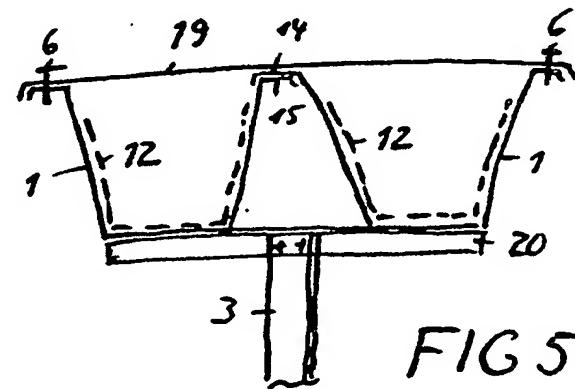


FIG. 5

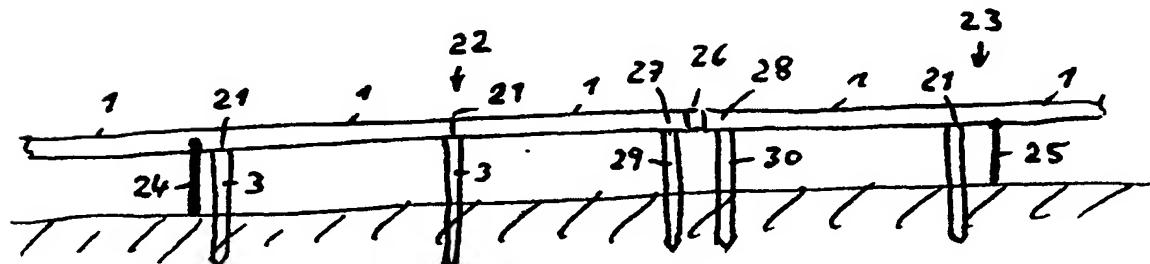


FIG. 6